




Colorado Provençal #2

Aix TGV - Vitrolles


 7 km	 3h30	 ■ ■ □ □
---	--	---

D'un hyper-lieu concentré en flux automobiles et en personnes, abandonnons-nous aux traces d'anciennes routes, de bauxite et de vie après incendies. Cheminons depuis un magnifique désert hanté vers un oasis de fraîcheur ocre, la Cadière nous mènera à la ville : Vitrolles verte.



 Gare d'Aix TGV---> Vitrolles, Fontblanche.
Retrouvez l'itinéraire de la balade sur votre mobile !




 Départ gare d'Aix TGV. Retour depuis Vitrolles : bus 89 (arrêt Clinique Griffon) en direction de Marseille; Bus de l'étang (arrêt Fontblanche) vers gare routière Vitrolles




 Prenez votre casque, votre téléphone ou votre lecteur MP3, et laissez-vous guider à l'oreille...
Promenade sonore n°26 en gare d'Aix TGV



 Contemplez les évolutions du paysage avec l'Observatoire Photographique du Paysage au point de vue n°1 D9, n°2 Boues Rouges/Stadium, n°3 Source de l'Infernet, n°4 Lit de l'Infernet




Vers la fin de la décharge sauvage du plateau d'Aix ? Article Maritima, 09/2019.



Vitrolles après le feu, chronique du Bureau des guides du GR2013.



Pléiades #8 : ensemble de récits collectés dans le cadre des soirées 1001 NUITS.



En chemin

Paysages étang
de Berre

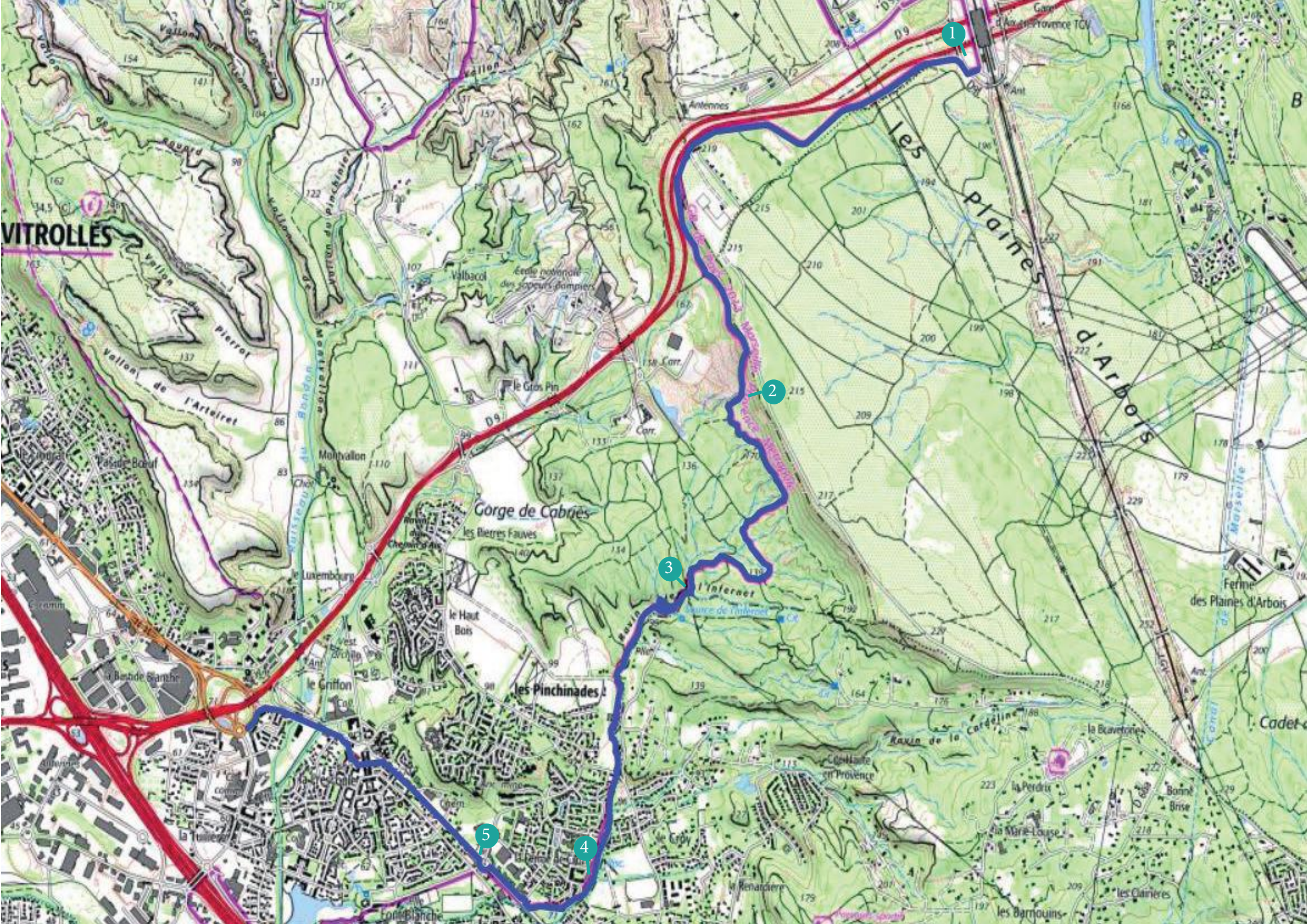
Boues rouges

Stadium

Source de
l'Infernet

Ferme de Croze

#ancienneroute #etang #bauxite #canyonprovençal #nouvellevegetation #cascade



1 En face du portail Sud-Ouest de la gare Aix-TGV, s'engager dans la petite route du ball-trap, encombrée de voitures, et suivre cette route qui zigzague à l'ombre des pins pendant un peu plus d'1 km (15 mn). On surplombe la D9 devenue, depuis la création de la gare, une 2 fois deux voies en tranchée. Arrivé au parking d'entrée du ball-trap, quitter la route et continuer tout droit en direction du MACAP (Model Air Club d'Aix-en-Provence) et quitter la piste pour arriver en corniche à un point de vue sur le grand paysage de la mer de Berre. À gauche, le practice de l'École nationale supérieure des officiers sapeurs-pompiers (ENSOSP) avec son faux village, sa tour de contrôle et son bout d'autoroute factice, qui servent aux entraînements en situation. Au bout de ce belvédère, laisser à gauche la route qui mène à la piste d'aéromodélisme (!\ avions), et poursuivre tout droit pour rejoindre à droite, un peu en contrebas, l'ancienne route départementale, au bitume crevé de plantes sauvages, et coupée en biseau par la nouvelle D9. Descendre cette route sur environ 400 m, puis remonter à gauche dans l'ancienne "route des camions" de l'industriel Alusuisse, de façon à contourner le terril des boues rouges par la gauche. Depuis la plate-forme de déchargement des camions, on a une vue sur le cône d'épandage des boues rouges. Vue sur le cube de béton noir de l'architecte Rudy Ricciotti : le "Stadium" de Vitrolles, son premier monument punk, lança sa carrière internationale.

2 À la plate-forme, trouver tout droit une petite sente raide qui descend en bordure des boues rouges (sans empiéter sur ces terres fortement colorantes), jusqu'à trouver une piste à gauche dans ce qui reste du bois de pins (incendie en 2016). Poursuivre tout droit sur environ 500m, puis prendre un chemin qui descend à droite. Au bout, une piste plus large: la prendre à gauche. À un carrefour, prendre le chemin qui file vers la droite, puis, dans cet environnement un peu désolé, continuer tout droit en direction des petites gorges roses qu'on aperçoit (le sentier a disparu, enjamber les arbres tombés, sur certains desquels restent une ou deux balises). Au niveau d'un pylône électrique, descendre à droite dans les gorges.

3 Poursuivre tout droit. Face au petit canyon, continuer vers la droite, et trouver à gauche un passage qui descend entre les roches et conduit vers les berges de la Cadière et la source de l'Infernet. Nichée sous un rocher et contenue par un bassin, la source est une résurgence de type vauclusien, alimentée par les fuites du bassin du Réaltor. Elle donne naissance à la Cadière, que le GR®2013 tente désormais de suivre jusqu'à son embouchure dans la mer de Berre. Ce cheminement en bord de rivière fut réalisé en même temps que les quartiers de la Frescoule au début des années 1980. « Les jeunes gens de Vitrolles aimant à se rendre à la source, il fallait en garantir l'accès. » (Georges Demouchy, paysagiste). La descente au bord de la Cadière commence par les gorges de Cabriès assez sauvages, puis le chemin se resserre vite le long des terrains des maraîchers, jusqu'au croisement avec une route, ici, observer les anciennes prises d'eau de l'irrigation agricole, dont les béais été conservés dans la ZAC de la Ferme de Croze, aménagés en filets d'eau.

4 À ce croisement, continuer tout droit, et longer pendant 300 m l'arrière du lotissement, à travers de belles prairies. Un détour de 100 m à droite permet d'accéder à l'ancienne bastide de la ferme de Croze (aujourd'hui centre social du quartier), qui offre un point d'eau (robinet) et l'ombre de ses platanes pluricentennaires. Après les grandes prairies, prendre à droite l'avenue Jean Monnet (ancienne route nationale), jusqu'au rond-point de Fontblanche.

5 Ici, un retour est possible en empruntant le réseau des bus de l'étang puis cartreize. Vous pouvez également poursuivre la balade en direction de la clinique de Vitrolles (1,5km de plus, hors GR2013), par la longue avenue Jean Monnet, où se trouve l'arrêt du bus 89 vers Marseille.

une étendue immense et
les spectres des forêts

comme s'ils m'étaient
plus abrités et claquaient
dans le jour

VITROLLES



SNCF

GARE
D'AIX-EN-
PROVENCE
• TGV

3
J