

Intervilles : que s'y passe-t-il ?

Martigues - Châteauneuf-les-Martigues

 13,8 km	 4h30	 ■ □ □ □
--	--	---

De la place des Aires, aérée entre terre et mer, jusqu'à la Glacière, étouffée par l'espace civilisé. Entre le début et la fin de cette histoire, découvrons les vallons dissimulés, où quelques sons résonnent, pour faire des rencontres insolites là où peu de personnes s'aventurent.



 Martigues, Place des Aires ---> Châteauneuf-les-Martigues (arrêt la Mède la Glacière)
Retrouvez l'itinéraire de la balade sur votre mobile !

 Lignes Carreize directes, ou TER à destination de la gare de Martigues ou Croix Sainte, puis navette vers la place des Aires. Retour en carreize.

 Prenez votre casque, votre téléphone ou votre lecteur MP3, et laissez-vous guider à l'oreille...
Promenade sonore n°9, en poursuivant jusqu'au parking du Jaï (environ 1 km)

 Contemplez les évolutions du paysage avec l'Observatoire Photographique du Paysage au point de vue n°19 (Pont levant de Martigues / Canal Galiffet), n°18 (tunnel sous A55), n°17 (Chemin du trou du loup), n°16 (Vallon du Saut), n°15 (Zone industrielle de la Valampe), n°14 (Le Jaï / Etang de Bolmon)



J'ai vu naître l'aviation, Jean Henri Fabre



Musée des Amis de Castrum Vetus, Châteauneuf-les-Martigues



Extension en mer : production des matériaux de remblai, Carrière de Châteauneuf-les-Martigues



Pléiades #17 : ensemble de récits collectés dans le cadre des soirées 1001 NUITS.



En chemin

Pont Levant de
Martigues

Pinède

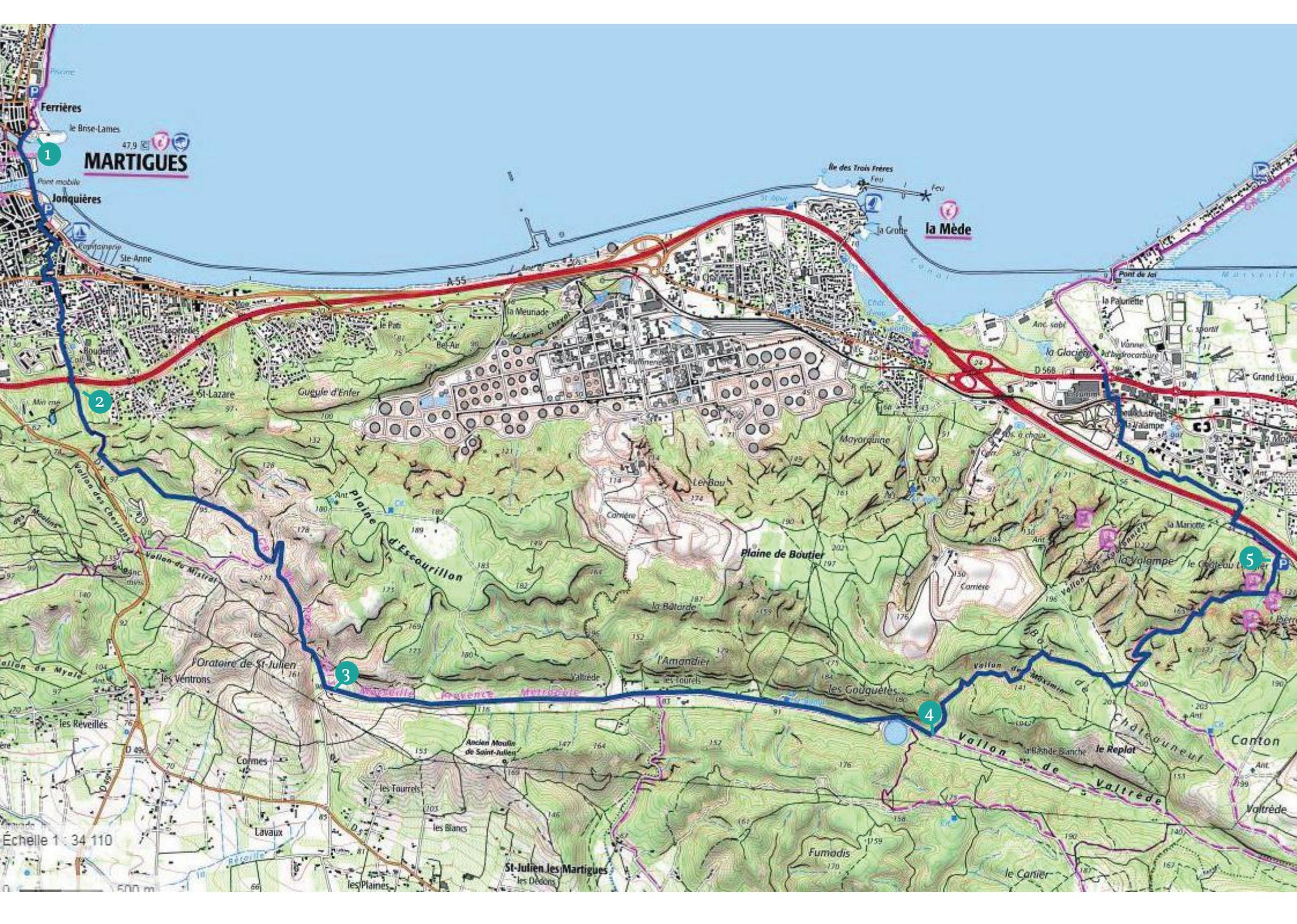
Réservoir d'eau

Vallon de
Valtrède

La Mède

#VeniseProvençale #nature #pasunbruit #fermes #chahut #zoneindustrielle

BUREAU GR 2013
DES GUIDES



MARTIGUES

1

2

3

4

5

Échelle 1 : 34 110

500 m

1 Depuis la place des Aires, traverser le canal de Baussenque par le pont fixe puis le canal Gallifet par le pont basculant de Martigues (André Arbus, architecte, 1962). Rejoindre le quai Général-Leclerc puis traverser pour prendre à droite vers la place des martyrs jusqu'au début du cours (boulangerie), puis filer à gauche, Avenue Frédéric Mistral. Prendre la traverse Joseph Barthélémy à droite, qui serpente calmement entre de jolis pavillons où l'on peut voir gabions, arbre bicolore.. puis tourner à gauche sur l'avenue Emile Zola, la suivre sur une centaine de mètres et traverser pour monter un petit escalier et rejoindre le boulevard Voltaire tout droit, poursuivre jusqu'à traverser la cité des Deux-Portes (gestion 13 habitat), cité pinède remplie de végétation. Trouver à gauche le petit escalier qui permet de rejoindre la rue Sylvia-de-Luca, passer sous le viaduc autoroutier aux couleurs de la ville et franchir la barrière.

2 Continuer tout droit sur la piste, entre jeunes pins, cistes, euphorbes et autres végétation méditerranéenne, passer un croisement de chemins en continuant tout droit, continuer dans le vallon du mistral (abrité du vent avec sur le côté quelques espaces grillagés, ressemblant à des espaces de carottage) puis quitter la piste en prenant à gauche (après de beaux points de vues sur Martigues) sur le sentier PR (balisage en jaune). Continuer sur la piste DFCI CB204 après le virage en épingle, passer une barrière et longer les champs de vignes.

3 Tourner à gauche et continuer pendant presque 4km (1h) sur cette grande route nommée «Chemin du trou du loup» (nomination en accord avec le lieu) en ignorant toutes les autres directions, et traversant champs de vignes, oliviers, autres maraîchages, ferme atypique où chèvres et poules cohabitent librement (avec vente de fromage directe). On peut remarquer la chapelle Saint-Julien (sur les vestiges d'un mausolée antique en pierre de la Couronne du I^{er} siècle après J.C). Hors GR (4km A/R) : 1,50 km avant le grand réservoir, un chemin à droite permet d'atteindre le village Saint-Julien, et d'apercevoir la grande plaine agricole de cultures maraîchères de Saint-Julien et Saint-Pierre, qui s'étend sur 974 hectares (en 2013, 10 agriculteurs cultivaient céréales, légumes et vignes). La coopérative agricole de Saint-Julien récupère le raisin de toute la plaine mais aussi ceux de Châteauneuf, de Saint-Mitre et d'Istres -AOC Coteaux d'Aix-En-Provence). Passer devant un objet architectural de 1965 avec une danaïde du Canal de Provence un peu plus en hauteur (sorte de roue hydraulique permettant de modifier le courant d'une eau) puis devant le grand réservoir d'eau de la société du Canal de Provence.

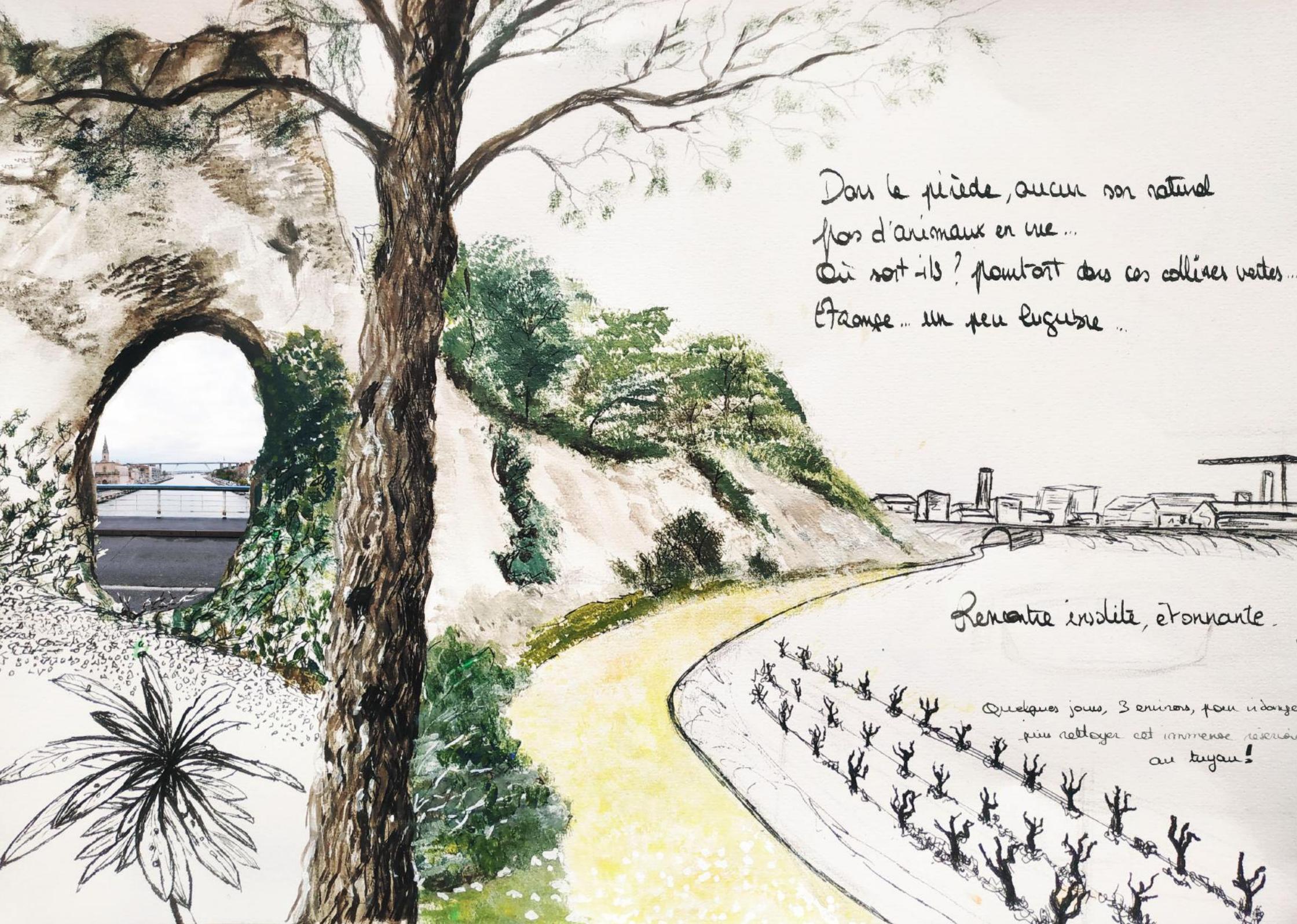
4 Après le réservoir, bifurquer à gauche pour quitter la piste du vallon de Valtrède, autrefois nommé «petit chemin de Martigues à Marseille», suivre le sentier plus étroit à droite pour emprunter le vallon de Maximin, entre Pins couchés, mousse sur les ubacs des collines et panneaux indiquant des pipelines. Continuer de le suivre à droite pour monter jusqu'à un petit plateau (alt. 200 m) et tourner à gauche à l'arrivée. Poursuivre sur 50 m, prendre à gauche sur 200 m environ sur ce plateau avec une large vue sur l'étang de Berre, quelques cabanes de chasseurs et des bruits d'explosions de carrières de chaux de Provence, invisibles, puis, bifurquer à gauche sur un chemin forestier qui descend entre de beaux rochers, certains troués, avec des grottes ou une diversité de teintes (Plusieurs sites d'escalades ou autres sentiers de découverte/randonnées).

5 Arrivé à l'entrée du Vallon de Valtrède, continuer tout droit puis prendre à gauche sur une petite route qui longe l'autoroute A55 (Marseille-Martigues), redescendre puis continuer sur la droite pour passer sous le viaduc autoroutier. Juste après le viaduc, prendre un sentier sur la gauche, dans les bois, qui longe l'autoroute, s'y éloignant ou s'y rapprochant de plus en plus, avec des vues sur les zones commerciales ou résidentielles, jusqu'à une cabane de restauration.

Prendre à droite et dépasser le moto-cross avec son grand site vallonné puis traverser la voie-ferrée pour la longer sur la gauche pendant quelques mètres jusqu'à un centre commercial. Continuer à droite pour arriver sur le rond point de la Glacière, entre la zone industrielle et la zone commerciale de Châteauneuf les Martigues, et l'échangeur de la Mède.

Pour continuer, traverser la D568 en continuant tout droit au rond point pour arriver au bord de l'étang de Berre et du canal de navigation par une petite route goudronnée puis devant le cordon dunaire du Jaï.

Juste à côté, la raffinerie de la Mède, dite aussi «raffinerie de Provence». Construite par la compagnie française de raffinage puis mise en route en juin 1935, elle est reliée depuis 2006 au complexe de Lavéra par 6 pipelines permettant des échanges de produits. La capacité de raffinage est passée de 400 milliers de tonnes de pétrole brut en 1935 à plus de 6,2 millions de tonnes aujourd'hui.



Dans le piéde, aucun son naturel
pas d'animaux en vue ...
Où sont-ils ? peut-être dans ces collines vertes ...
Étrange ... un peu lugubre ...

Remente insolite, étonnante

Quelques jours, 3 enfants, pour un danger
plus netoyer cet immense réservoir
au tuyau!

